



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

BR.0003.259.2024

ZDM-AB.054.127.2024.BK

Gliwice, 03.06.2024 r.

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

Radny Rady Miasta Gliwice

Pan Olaf Pest

za pośrednictwem

Biura Rady Miasta

44-119 Gliwice

nr kor. ZDM.46183.2024/BK

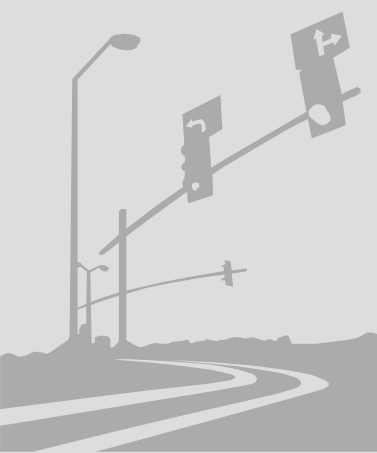


W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM-AB.054.127.2024

Dotyczy: braku miejsc parkingowych w rejonie Śródmieścia

Odpowiadając na interpelację z dnia 15.05.2024 r. (data wpływu do ZDM 23.05.2024 r.), dotyczący braku miejsc parkingowych w rejonie Śródmieścia informuję, iż ulice w centrum miasta objęte są Strefą Płatnego Parkowania (SPP), gdzie za postój pojazdów w miejscach wyznaczonych pobiera się opłaty. Miejsca postojowe w SPP wyznaczone są zgodnie z przepisami określonymi w Ustawie Prawo o ruchu drogowym. Ww. ustawa jednoznacznie określa w jakich warunkach dopuszczony jest postój pojazdów (np. zgodnie z art. 49 zabrania się zatrzymania pojazdów w odległości mniejszej niż 10m od przejścia dla pieszych czy skrzyżowania). Nie ma fizycznej oraz prawnej możliwości zwiększenia ich liczby (np. poprzez wyznaczenie miejsc parkingowych w odległościach mniejszych niż 10m od przejścia dla pieszych lub skrzyżowania).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie: „zagospodarowując działkę budowlaną, należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, stanowiska postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również stanowiska postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne”. Wobec powyższego zapewnienie miejsc postojowych np. dla klientów leży w gestii inwestorów, czy też właścicieli nieruchomości zlokalizowanych w rejonie drogi publicznej.



Wysokość opłat parkingowych w Strefie Płatnego Parkowania jest uchwalana przez Radę Miasta Gliwice. Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach może jedynie zaproponować zmianę (zwiększenie lub zmniejszenie stawki). W opinii tutaj. Jednostki wysokości opłaty wpływa na potencjalny czas postoju oraz rotację pojazdów. Ewentualne obniżenie ww. stawek może jedynie wpłynąć na wydłużenie czasu parkowania co nie jest pożądane. Dodatkowo dobrym przykładem na zwiększenie rotacji pojazdów w przypadku braku miejsc parkingowych może być wprowadzenie w roku 2023 w Katowicach Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz znaczne powiększenie tamtejszej Strefy Płatnego Parkowania, co zdecydowanie zwiększyło ilość dostępnych wolnych miejsc postojowych w centrum miasta.

Jednocześnie informuję, iż mieszkańcy Strefy Płatnego Parkowania objęci są możliwością zakupu abonamentu rocznego na postój w strefie i zgodnie z § 3 ust. 1 Uchwały Nr XVII/340/2020 Rady Miasta Gliwice z dnia 30.07.2020 r. w sprawie określenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych oraz zasad pobierania opłat za parkowanie na terenie miasta Gliwice (t.j.Dz.Urz.Woj.Śl.2023.5831 z późn. zm.) „Jednej osobie fizycznej zameldowanej przy ulicy, na której wyznaczono SPP przysługuje prawo do zryczałtowanej opłaty w wysokości 120,00 zł rocznie, zwanej „Abonamentem mieszkańca”.

Podsumowując, w Strefie Płatnego Parkowania w Gliwicach na przełomie 2023 r. i 2024 r. prowadzone były badania zlecone przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię dotycząca zajętości miejsc postojowych na wyznaczonych obszarach w ramach Metropolitalnego Zespołu ds. Spójnej Polityki Parkingowej. Wyniki badań są aktualnie analizowane. Jesienią 2024 r. Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach otrzyma podsumowanie rezultatów i na tej podstawie zaproponuje zmiany dotyczące Strefy Płatnego Parkowania.

Z-ca Dyrektora

Dawid Ochód

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/