

Sz. P.

Anna Gilner
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich

W związku z prośbą skierowaną do radnych Rady Miasta Gliwice i Rady Dzielnicy Łabędy o przekazanie opinii w sprawie zapytania Wójta Gminy Rudziniec Łukasza Pierończyka w sprawie planów przebudowy drogi łączącej Ligotę Łabędzką z Łabędami informuję, że wniosek ten jest, w mojej opinii, nie do zaakceptowania, a nawet do rozważania, z wielu niezmiernie istotnych powodów.

Uzasadnienie:

Konsekwencje w zakresie ruchu drogowego i warunków życia mieszkańców.

Wójt Rudzińca w swoim piśmie skierowanym do Prezydenta Miasta Gliwice napisał: „*Moderнизacja tej drogi umożliwi lepszy dojazd do terenów inwestycyjnych położonych w KSSE pomiędzy gminą Rudziniec i Gliwicami. Spowoduje to także zmniejszenie ruchu na DK 88 oraz poprawi dojazd mieszkańcom Gliwic do terenów rekreacyjnych na terenie Gminy Rudziniec nad Zbiornikiem Wodnym Dzieżno i Pławniowice.*”

Z powyższego uzasadnienia budowy drogi wynika, że miejscu polnej drogi, służącej pieszym i rowerzystom, miałyby powstać droga dla samochodów o nieznanymi parametrach, wprowadzająca spory ruch samochodowy na ul. Rzeczycką, Zamkową, a dalej na ul. Staromiejską. Dla osiedla mieszkaniowego położonego w tym rejonie, a także dla całych Starych Łabęd byłoby to **rozwiązanie skrajnie niekorzystne i w zdecydowany sposób pogarszające warunki życia mieszkańców.**

Warto też podkreślić, że skomunikowanie terenów KSSE z Gliwicami i Rudzińcem została rozwiązana na etapie inwestycji. Trudno też nie zauważyć, że budowa drogi **zwiększyłaby już istniejące uciążliwości**, które są udziałem mieszkańców tego rejonu w wyniku funkcjonowania KSSE. Przypominam, że długą historię mają moje działania w sprawie smogu świetlnego, hałasu, zalewania domów i dróg przez wody spływające z terenu KSSE, „rozjeżdżania” ul. Klasztornej. W żadnej z tych kwestii nie zastąpiła poprawa. **Dodanie kolejnej uciążliwości uważam za niedopuszczalne.**

Koszty inwestycji w aspekcie potrzeb dzielnicy.

Za negatywną opinią dla pomysłu budowy drogi łączącej Łabędy z Ligotą Łabędzką przemawia jej **koszt, szacowany przez ZDM na około 20 mln zł.** Od lat, wspólnie z Radą Dzielnicy Łabędy, kieruję do Prezydenta Miasta Gliwice wnioski o przebudowę kolejnych łabędzkich ulic. Wiele z nich czeka w długiej kolejce od lat. Są to m.in. ulice: Przyszowska, Partyzantów, Wolności, Gałczyńskiego, Waryńskiego, P. Gojawicyrskiej, Kraszewskiego, Rejtana, fragmenty Kownackiej, II etap Rodzinnej, II etap Popiełuszki, Zacisze, Narutowicza, Nałkowskiej, Strzelców Bytomskich, Oświęcimska, Poezji.

Ochrona terenów zielonych

Za nie do przyjęcia uznaję pomysł lokalizowania drogi dla samochodów /nie wiadomo jakich/ w terenie zielonym - **obręb Łabędzkie Pola, w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest symbolami R, ZL, ZN.**

Przypomnę, że w związku z niedawnymi planami zmiany charakteru tego terenu, swoje jednoznacznie negatywne opinie wyrazili mieszkańcy, społecznicy, Rada Dzielnicy Łabędy i radni miejscy, podkreślając, że winien on zachować swój obecny charakter, służyć rekreacji i być nastawiony na ochronę natury.

Reasumując, pomysł budowy drogi łączącej Ligotę Łabędzką z Łabędami uważam za nieprzemysłany, pomijający interesy mieszkańców Łabęd, proponujący rozwiązanie prowadzące do zniszczenia wartościowego ekologicznie terenu zielonego, zmuszający do angażowania w wątpliwe przedsięwzięcie inwestycyjne znaczących środków miejskich, przy ogromnych potrzebach w zakresie utrzymania i remontów dróg gminnych.

W związku z faktem, że część drogi łączącej Łabędy z Ligotą Łabędzką nie leży w granicach Gliwic, proszę o poinformowanie mnie czy Wójt Rudzińca zadeklarował budowę drogi dla samochodów w granicach swojej gminy.

Krzysztof Sowa

Do wiadomości:

1. Rada Dzielnicy Łabędy
2. Mieszkańcy Łabęd za pośrednictwem Fb Rady Dzielnicy Łabęd